



исх. № 22-А от 26.07.2021

**Заместителю директор департамента
легкой промышленности и лесопромышленного
комплекса Министерства промышленности и торговли РФ
Гусеву Г.Г.**

**Руководителю проекта по поддержке экспорта ЛПК
АО «Российский экспортный центр»
Смирновой Е.Л.**

*О государственной поддержке организаций
промышленности гражданского назначения
в целях снижения затрат на транспортировку продукции*

Уважаемый Григорий Геннадьевич!

Уважаемая Елена Львовна!

Русский Пеллетный Союз (РПС) объединяет большую часть крупнейших производителей древесных топливных гранул (пеллет) различных регионов России. Одной из основных целей Союза является представление интересов отрасли в диалоге с государственными органами и естественными монополиями.

Мы предлагаем повести рабочую встречу с представителями Министерства Промышленности и Торговли, АО «Российский экспортный центр» и РПС, основным вопросом которой видим изменение существующей схемы предоставления мер поддержки в целях снижения затрат на транспортировку продукции.

Несколько лет, с момента вступления в силу Постановления Правительства РФ от 26.04.2017 № 496 и до внесения в него изменений Постановлением Правительства РФ от 18.09.2019 г. № 1214 действовала схема, в которой отсутствовало правило о ранжировании предприятий в зависимости от увеличения выпуска объемов продукции, то есть она распространялась на более широкий круг предприятий, что, в целом, позволяло большей части компаний поддерживать конкурентоспособность их продукции.

Существующая с сентября 2019 года схема субсидирования, как мы видим, направлена на экстенсивное развитие, поскольку на компенсацию затрат может рассчитывать только тот производитель, который будет ежегодно увеличивать объем выпускаемой продукции. В ЛПК, как и в других отраслях промышленности, невозможно обеспечить кратное увеличение объемов выпускаемого товара ежегодно, поэтому доступ к мерам поддержки фактически получают вновь запускаемые предприятия в момент выхода на проектную мощность. То есть, компании, которые уже существуют на рынке практически не имеют шансов на получение субсидии, а вновь запускаемые производства могут рассчитывать на получение мер поддержки

только в моменте (однократно), после чего они также лишаются возможности на получение субсидии.

Таким образом, круг компаний, которые могут рассчитывать на получение мер государственной поддержки и повышение конкурентоспособности их товара, искусственно сужен, что особенно критично для географически удаленных производств, транспортные издержки которых несравнимо выше предприятий, расположенных в центральном и северо-западном регионах РФ.

На основании изложенного, прошу назначить дату и время совещания по указанному вопросу.

Исполнительный директор Ассоциации



Е.А. Михайлова